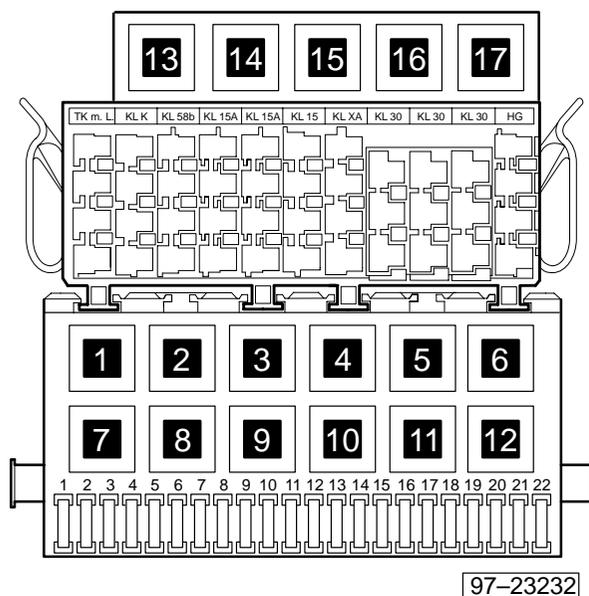


2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/65 kW, Motorkennbuchstaben AJT,
 2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/75 kW, Motorkennbuchstaben ACV,
 2,5 l - Turbodiesel mit Direkteinspritzung/111 kW, Motorkennbuchstaben AHY,

ab August 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



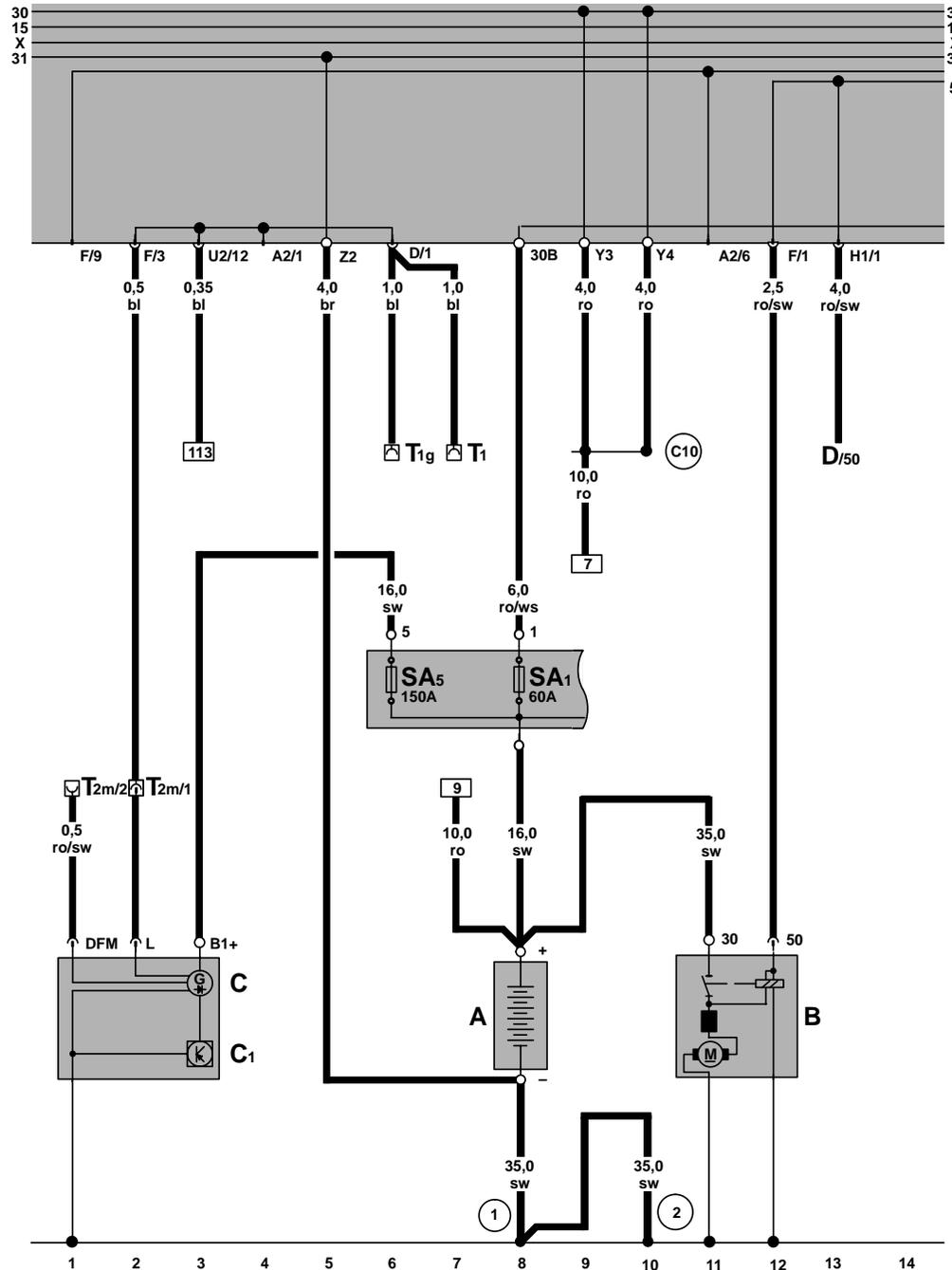
- 3** Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)
- 12** Relais für Glühkerzen (103)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

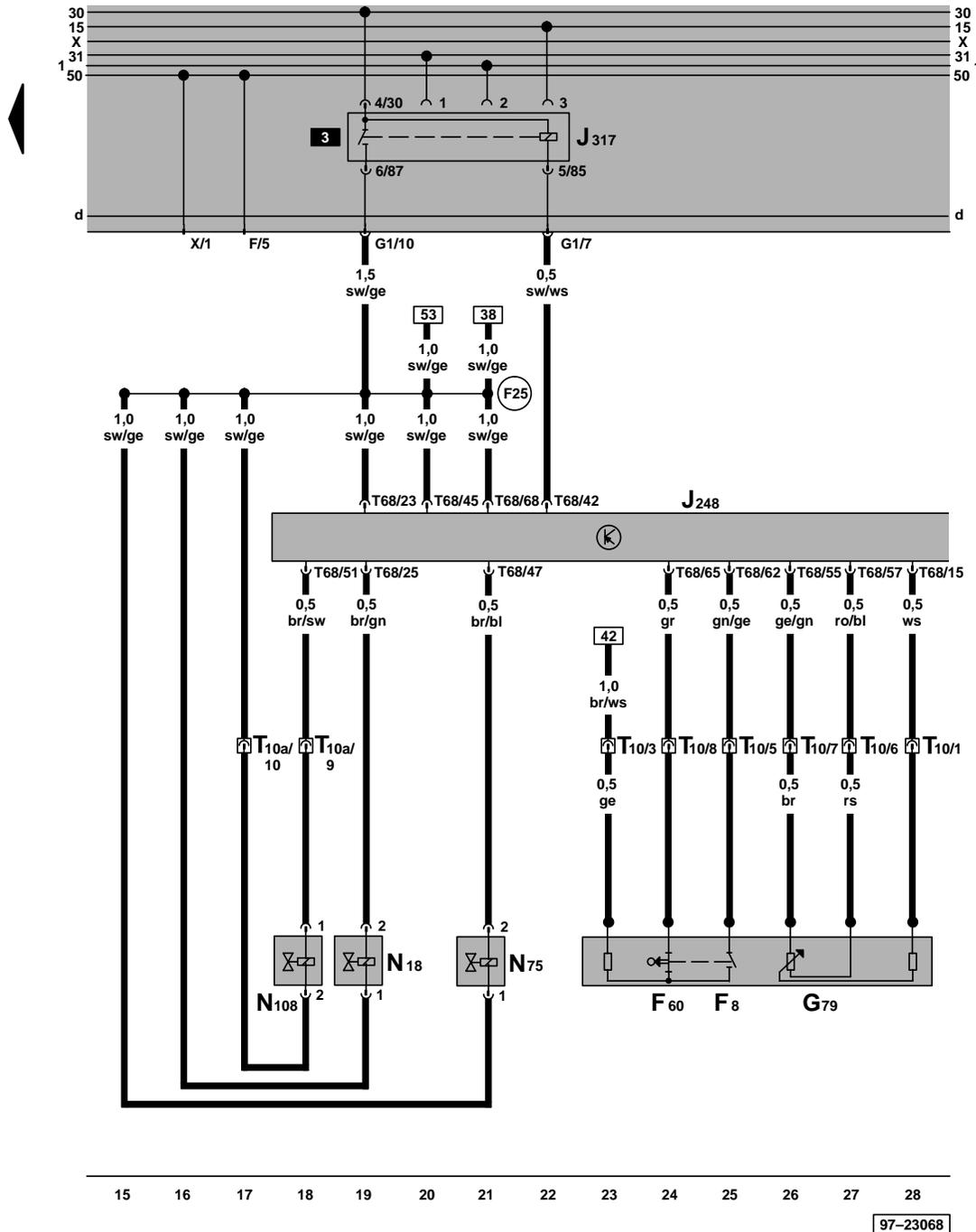
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - SA1 - Sicherung -1- auf Sicherungshalter/Batterie
 - SA5 - Sicherung -5- auf Sicherungshalter/Batterie
 - T1 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T1g - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T2m - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser
- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
 - ② - Masseband, Getriebe - Aufbau
 - Ⓢ10 - Plusverbindung -1- (30), im Leitungsstrang Scheinwerfer

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

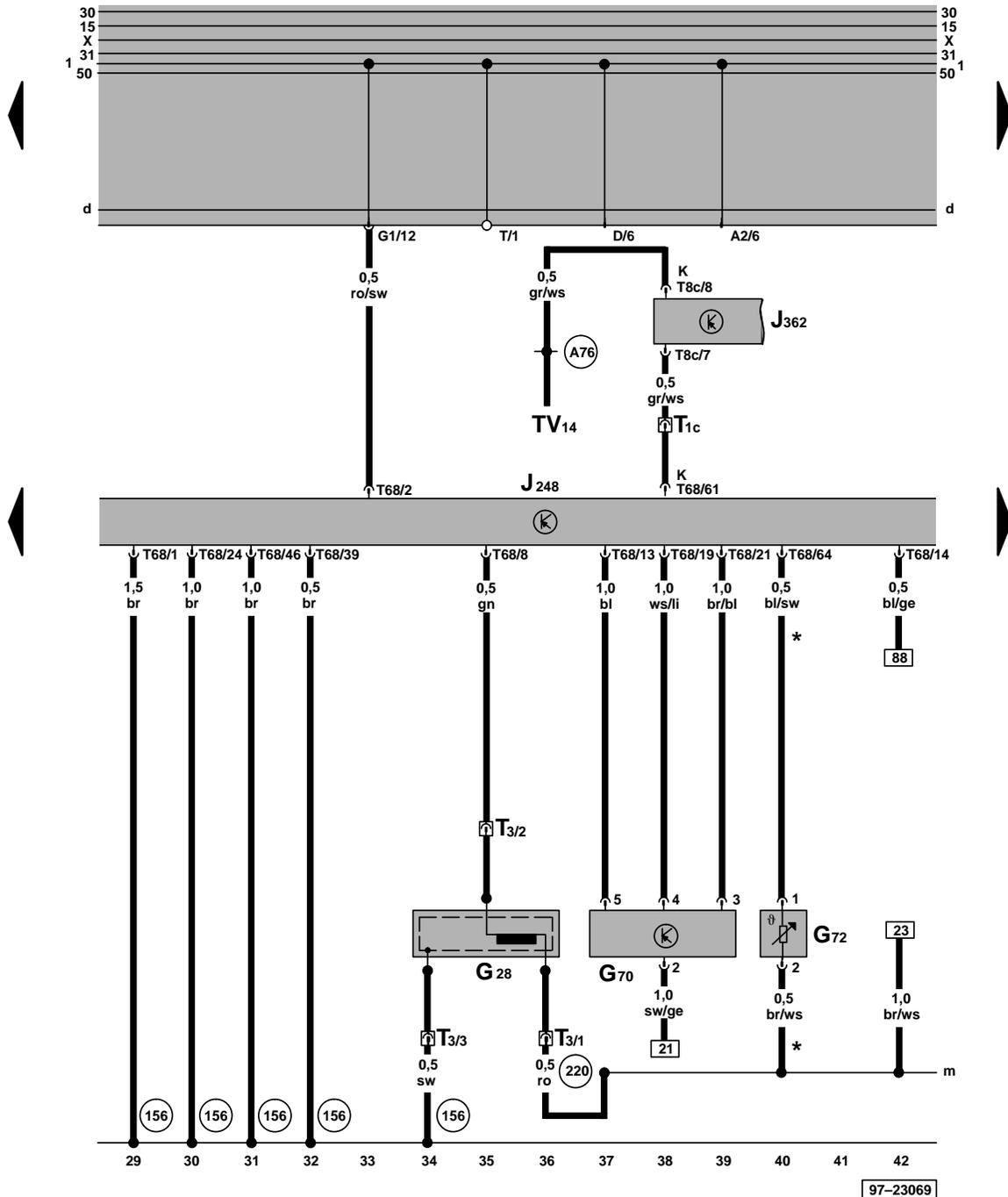


Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Ventil für Einspritzbeginn, Abgasrückführung, Ladedruckbegrenzung, Leerlaufschalter, Kick-down-Schalter, Geber für Gaspedalstellung

- F8 - Kick-down-Schalter, nur bei automatischem Getriebe
- F60 - Leerlaufschalter
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- J317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N108 - Ventil für Einspritzbeginn
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Relaisplatte
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T68 - Steckverbindung, 68-fach

(F25) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Luftmassenmesser, Geber für Saugrohrtemperatur, Eigendiagnoseverbindung

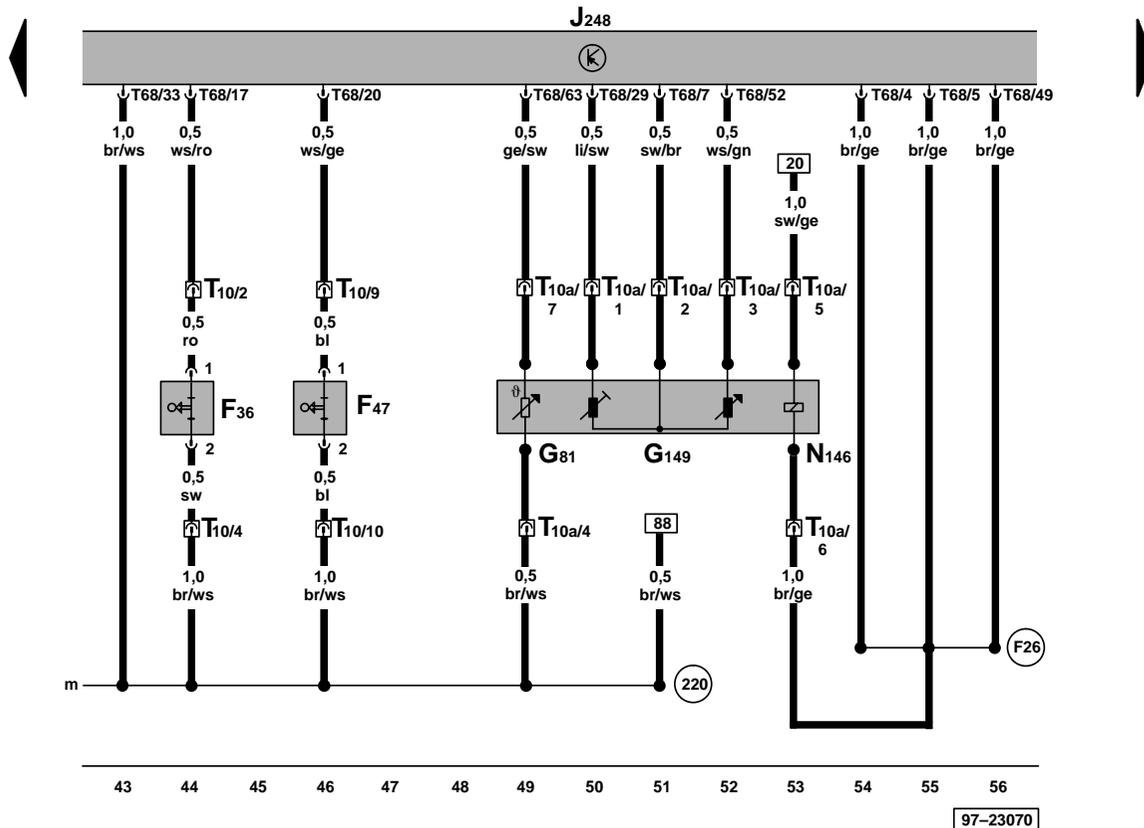
- G28 – Geber für Motordrehzahl
 - G70 – Luftmassenmesser
 - G72 – Geber für Saugrohrtemperatur
 - J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
 - J362 – Steuergerät für Wegfahrtsicherung, hinter dem Schalttafeleinsatz rechts
 - T1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T3 – Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
 - T8c – Steckverbindung, 8-fach
 - T68 – Steckverbindung, 68-fach
 - TV14 – Leitungsverteiler für Eigendiagnose, weiß
- (156) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung
 - (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
 - (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- * – nur bei Motorkennbuchstaben AJT, ACV

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

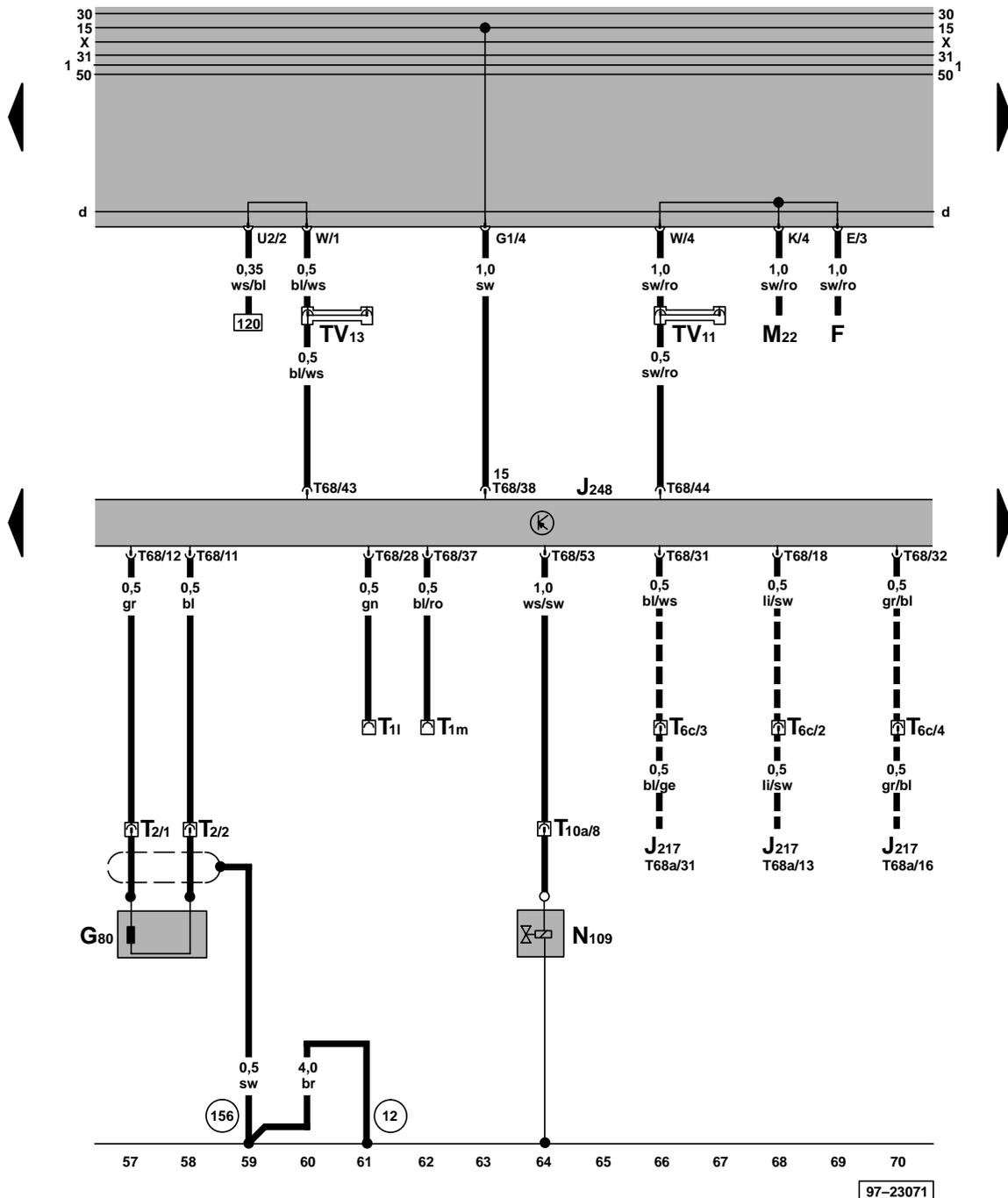
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Pedal-schalter, Geber für Kraftstofftemperatur, Geber für Regelschieberweg, Mengensteller

- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G81 – Geber für Kraftstofftemperatur
- G149 – Geber für Regelschieberweg
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- N146 – Mengensteller
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Relaisplatte
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T68 – Steckverbindung, 68-fach

- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (F26) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Nadelhub, Kraftstoffabschaltventil

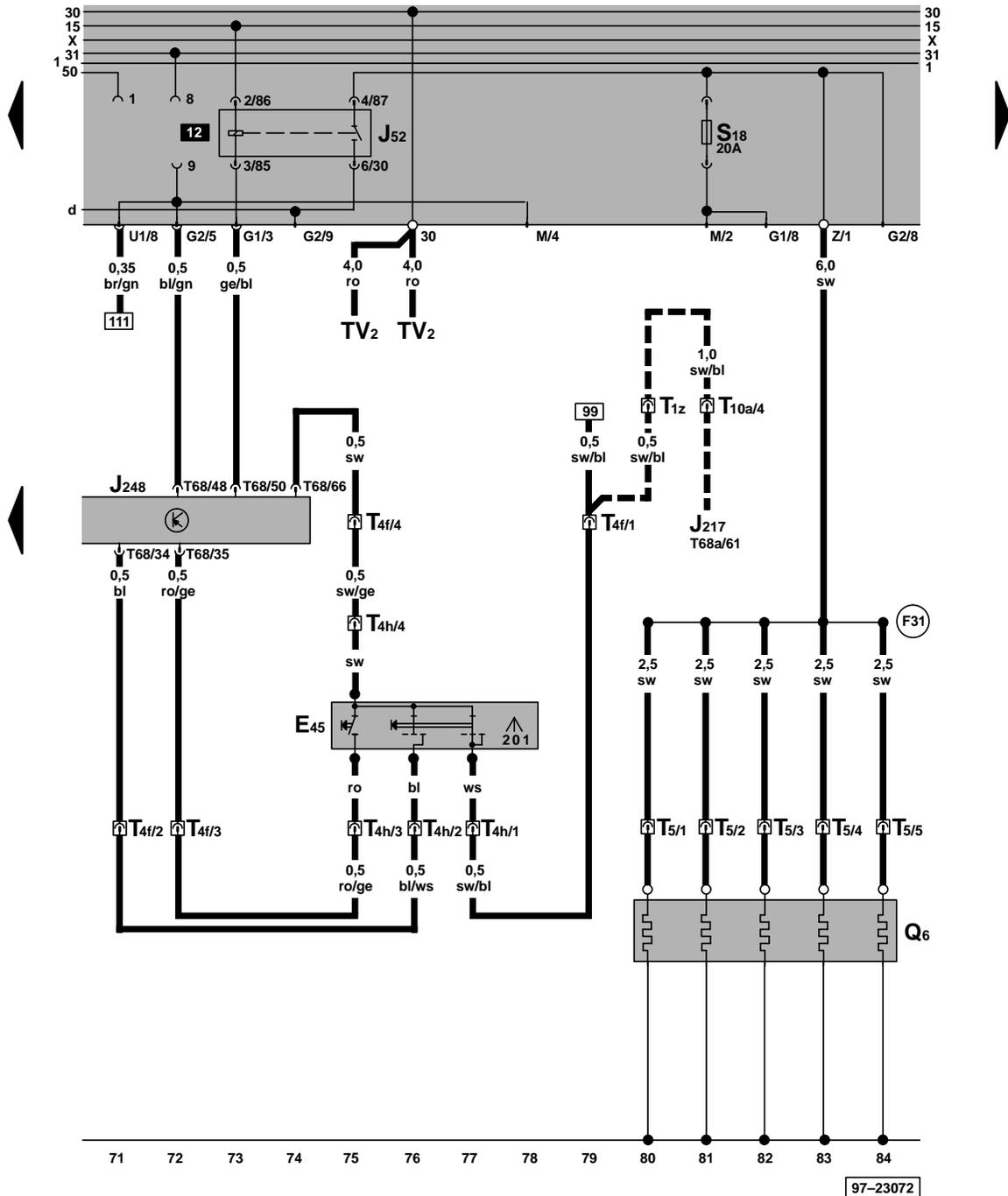
- F - Bremslichtschalter
- G80 - Geber für Nadelhub
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, an der A-Säule links unten
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- M22 - Lampe für Brems- und Schlußlicht rechts
- N109 - Kraftstoffabschaltventil
- T11 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1m - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Motor vorn
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, hinter der Relaisplatte
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T68a - Steckverbindung, 68-fach, am Steuergerät für autom. Getriebe
- TV11 - Leitungsverteiler für Klemme 54, orange
- TV13 - Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal, blau

(12) - Massepunkt, im Motorraum links

(156) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzung

--- nur bei Automatikgetriebe

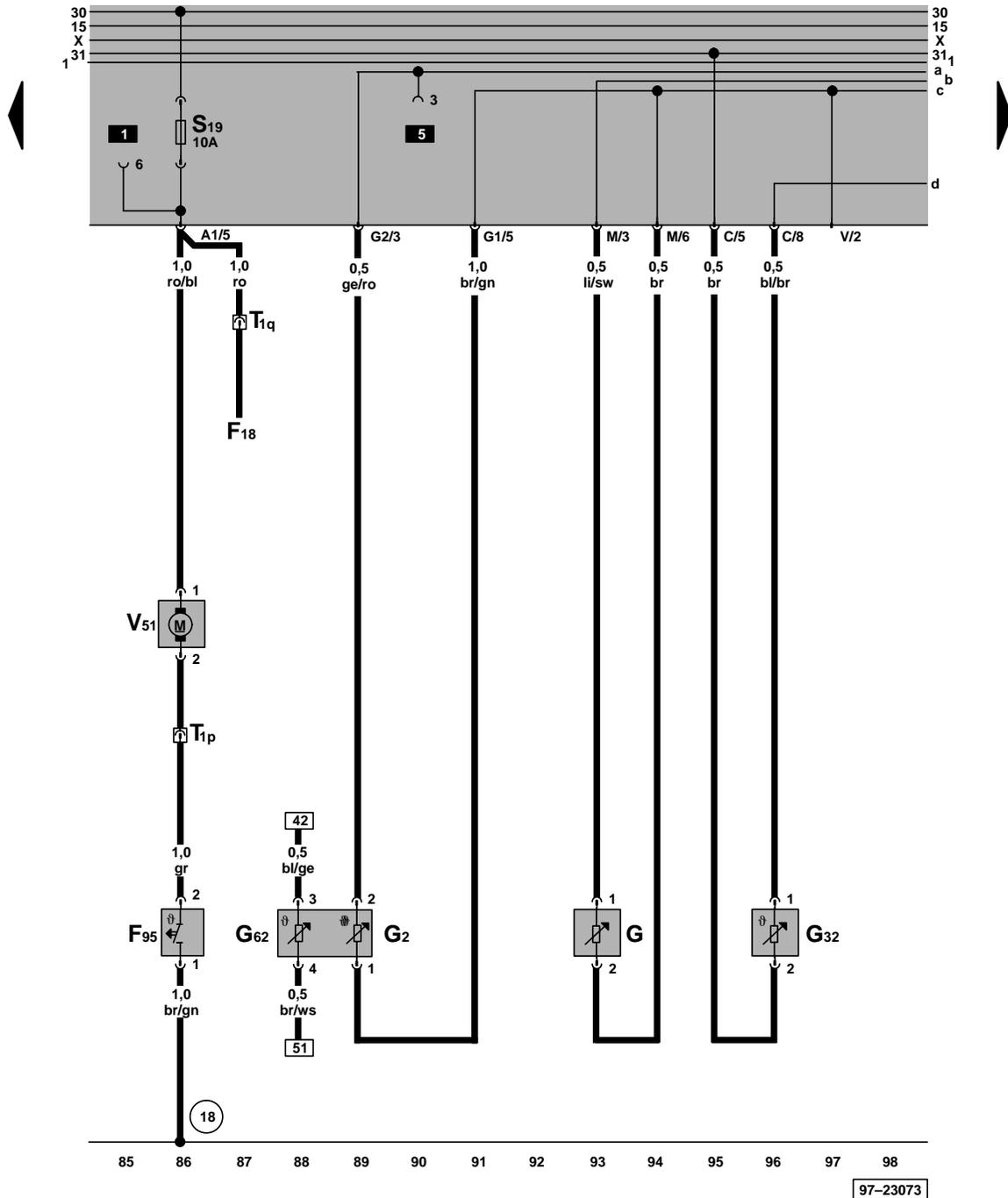
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für GRA, Glühkerzen - Motor

- E45 - Schalter für GRA
 - J52 - Relais für Glühkerzen
 - J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, an der A-Säule links unten
 - J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
 - Q6 - Glühkerzen - Motor
 - T1z - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T4f - Steckverbindung, 4-fach, hinter der Relaisplatte
 - T4h - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
 - T5 - Steckverbindung, 5-fach, am Motor vorn
 - T10a - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Relaisplatte
 - T68 - Steckverbindung, 68-fach
 - T68a - Steckverbindung, 68-fach, am Steuergerät für autom. Getriebe
 - TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30, rot, jeweils 6-fach
- (F31) - Verbindung (Glühkerzen - Motor), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage
- nur bei Automatikgetriebe

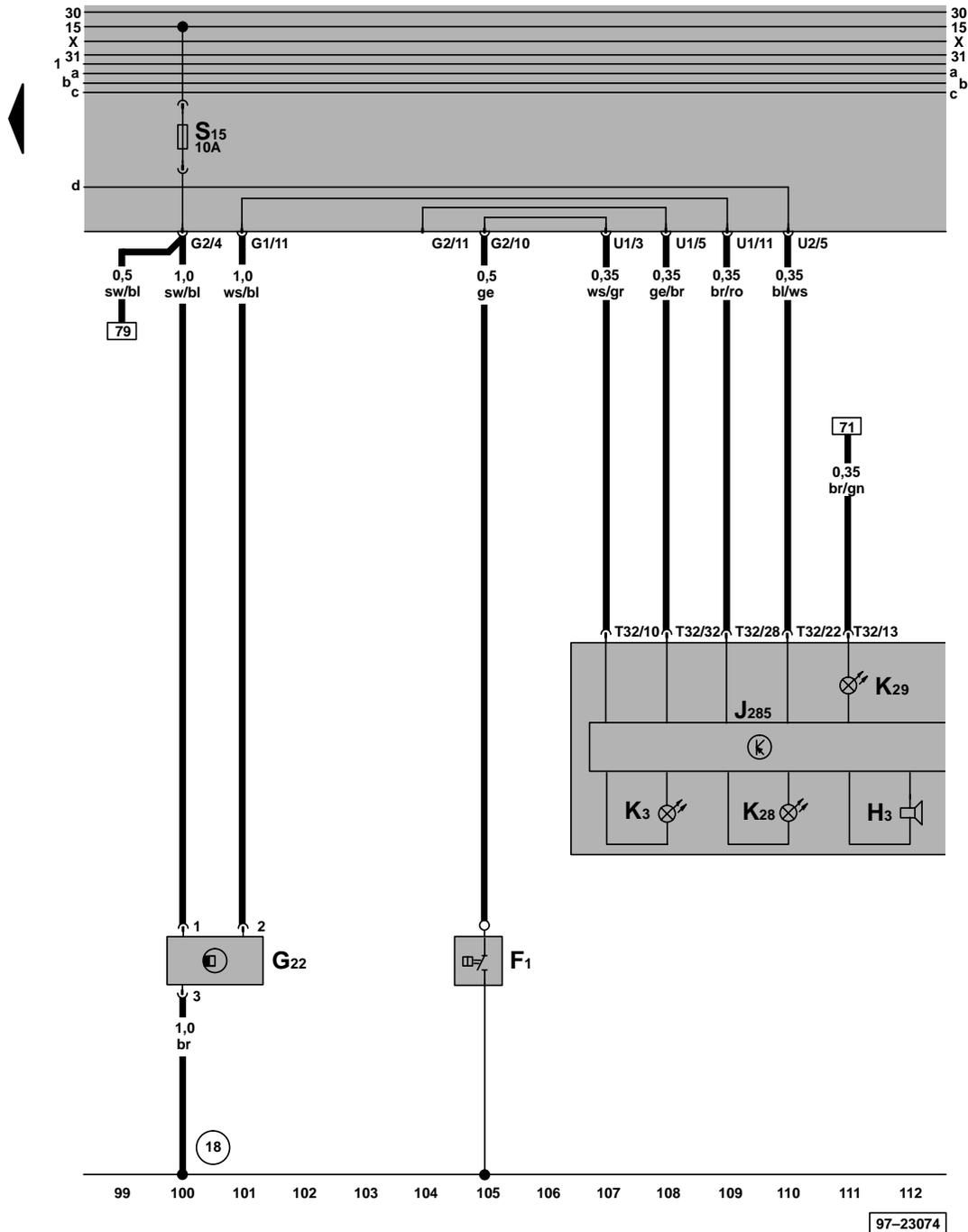
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Kühlmittelnachlauf, Geber für Kraftstoffvorrat, Geber für Kühlmitteltemperatur

- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F95 - Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G32 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- T1p - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T1q - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- V51 - Pumpe für Kühlmittelnachlauf
- (18) - Massepunkt, am Motorblock

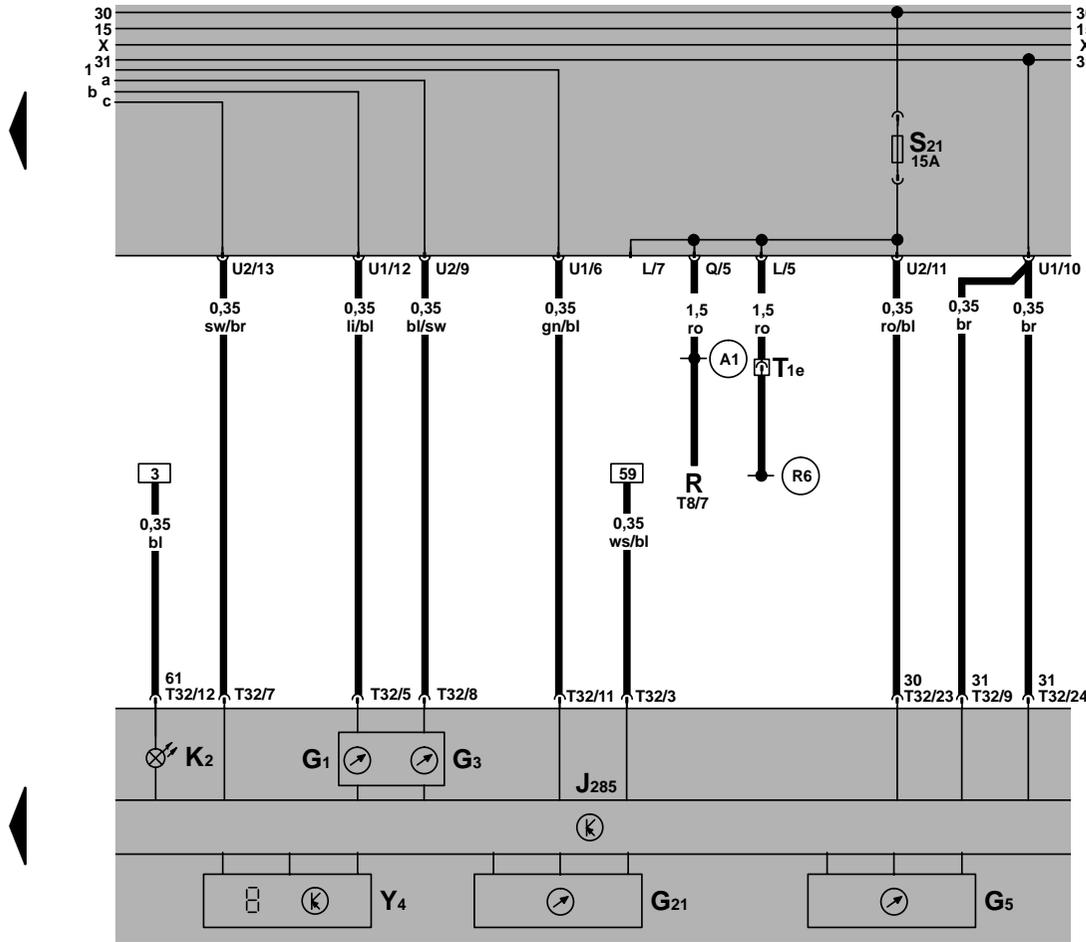
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Öldruck- und Kühlmittelkontrolle, Kontrolllampe für Vorglühzeit, Summer/Gong

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 - Summer/Gong
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- T32 - Steckverbindung, 32-fach
- (18) - Massepunkt, am Motor links

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Wegstreckenanzeige, Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Kontrollampe für Generator

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- R - Radio
- T1e - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T8 - Steckverbindung, 8-fach, am Radio
- T32 - Steckverbindung, 32-fach
- Y4 - Wegstreckenanzeige
- (A1) - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (R6) - Plusverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenleuchte

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

97-23075